



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 292

voor: MITSUBISHI GALANT psw '92

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35 } (*)
- 1 trekstuk
- 2 borggrondsels Ø 14
- 4 bouten M12-40(*)
- 2 moeren met bouten M10-30 (C)
- 6 bouten M10/1,5-30 (A-B)
- 2 rondsels 60-12 (C)
- 8 borggrondsels Ø 10 (A-B-C)
- 4 borggrondsels Ø 12 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1/ Jitlaat achteraan losmaken. Draagstuk definitief verwijderen van het chassis. Na montage de rubber ophaken aan E.

2/ Trekhaak plaatsen met : A tussen de chassisliggers en B in onderkant van chassis (beide passen op van schroef- of id voorziene gaten) ; C tegen grond van koffer naast chassis. Deze gaten doorboren Ø 10,5.

3/ Bouten met rondsels via koffer plaatsen. Monteren van * alles degelijk vastschroeven.

(ommezijde)

ATTELAGE N°: 292

pour: MITSUBISHI GALANT voiture '92

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35 } (*)
- 1 pièce de traction
- 2 rondelles de sécurité Ø 14
- 4 boulons M12-40(*)
- 2 écrous avec boulons M10-30 (C)
- 6 boulons M10/1,5-30 (A-B)
- 2 rondsels 60-12 (C)
- 8 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C)
- 4 rondelles de sécurité Ø 12 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

1/ Détacher l'échappement à l'arrière. Enlever définitivement la pièce de support du chassis. Accrocher le caoutchouc à E après montage.

2/ Positionner l'attelage avec : A entre les longerons du chassis; B contre le dessous du chassis; (tous les deux vont sur les trous prévus de fil de vis) ; C contre le fond du coffre à côté du chassis. Forer ces trous avec Ø 10,5.

3/ Placer les boulons avec rondelles par le coffre. Monter le * et bien serrer le tout.

(voir au verso)

Valeur-D-waarde : 7,40 kN
 Valeur-S-waarde : ↓ 75 kg
 Max. → : 1300 kg

